

## Das Novum im Süden

Ja, die Pandemie hat unser Slotter-Leben ein wenig durcheinander gebracht. 2021 kam nicht ein einziger Gr245-Süd Wertungslauf aufgrund der jeweiligen Bundes-Regularien zusammen. Lediglich ein „Just-For-Fun Rennen“ im Oktober konnte gerade so eben durchgeführt werden um nicht gänzlich aus der Übung zu kommen.

Wie im Newsblock ([Endlich mal wieder.....ein Gr245-Süd Rennen -Teil 1- – Gruppe 245 \(gruppe245-sued.com\)](https://www.gruppe245-sued.com)) zu lesen, hat das auch riesig Spaß gemacht, aber es ist halt dann doch etwas anderes wenn es ums Klassement geht.

Damit dieses dann wieder so sein kann, plante die neue Orga mit Michi A. und Piwi fleißig im Hintergrund und machten Termine mit den jeweiligen Clubs aus. Doch leider wollte Corona Anfang 2022 noch nicht so recht zur Seite gehen und so mußten die ersten drei Saison-Läufe leider wieder gecancelt werden.

Sch...ße das! Was tun also?

Also machte sich die Orga daran, Lösungen zu finden, um doch noch Wertungsläufe veranstalten zu können denn mit nur noch zwei planmäßigen Renntermine würde die Motivation bei dem ein oder anderen vielleicht nicht ganz so hoch sein.

Eine Überlegung war, die Ergebnisse der zwei Läufe mit in die nächste Saison zu nehmen. Somit hätte man 2023 quasi eine XXL-Saison. Nach ein paar Mal drüber nachdenken wurde die Idee aber wieder verworfen denn es wurde noch eine andere Idee auf den Tisch gebracht.

Fakt war ja, es gibt noch zwei Termine. Dazu findet mittlerweile schon traditionell im Herbst das Gr4 Langstreckenrennen in München statt. Was wäre also, wenn man die zwei noch vorhandenen Termine auch als Langstreckenrennen durchführt? Einmal für die Gruppe5, und einmal für die Gruppe2? Dann haäate man zusammen mit dem Gruppe4 Rennen im Herbst alle drei Klassen gefahren und man könnte eine schöne Wertung daraus stricken?! Schnell wurde kreuz und quer telefoniert und sich besprochen, wie man es im Detail durchführen könne und fand schnell einen breiten Konsens.

Fazit: es werden zwei Durchgänge gefahren mit einer Gesamtfahrzeit von 2 Stunden die auf allen drei Bahnen (Wendelstein, Augsburg, München) gleich ist. Da in Wendelstein 5 Spuren gefahren werden sollten, macht das eine Stintdauer von 12 Minuten, für die 4-spurigen Bahnen in Augsburg un München 15 Minuten. Also echtes Langstreckenfeeling war angesagt



Gesagt, getan wurden die News auf diversen Plattformen publiziert und schnell fanden sich genügend Teams, um das Novum zu starten. Super!

Da der nächste Renn-Termin planmäßig in Wendelstein geplant war, wurde dort dann auch gleich mit den Gruppe 5 Boliden gestartet. War ja quasi schon alles „gebucht“ 😊

Und so fanden sich dann auch bereits am Freitagabend alle gemeldeten Teams in den Räumlichkeiten der IG Slot-Connection ein. Was für ein schönes Gefühl!

Schnell war die Bahn besetzt und lief auf 3Minuten Trainingsmodus ohne das eine Spur freigeblichen ist. Um sich „einzugrooven“ benutzten einige mal einen Gr4 Wagen ehe es zu den Gr5 Boliden ging. Diese wurden jedoch schnell mehr auf der Bahn da man ja zuerst das Einsatzfahrzeug finden mußte wenn mehrere zur Auswahl standen. Das kann dann bei einem 3er-Team schon mal länger dauern, wenn jeder 2-3 Fahrzeuge dabei hat 😊

Als dann die Einsatzfahrzeuge gefunden waren und die meisten Teams so langsam zur Feinabstimmung übergehen wollten, brach eine Hiobsbotschaft herein da die Meldung kam „....der Club schließt um 22:30 Uhr!“

WHAT????

Schnell setzte sich die Orga mit den vor Ort anwesenden Clubverantwortlichen zusammen und es konnte zumindest eine Verlängerung bis 24 Uhr ausgehandelt werden. Naja, besser als nichts wobei eine kleine Enttäuschung bei dem ein und anderen zu sehen war. Verständlich, nach so einer langen Gr245-Süd-Abstinentz....was waren das noch für Zeiten als man noch bis tief in die Nacht schrauben konnte und nur für ein paar Stunden sein Schlafsack unter der Bahn zum Schlafen ausgebreitet hat.... Naja, sei´s drum. Das würde die Jugend von heute erst gar nicht verstehen. LOL.

Punkt 23:50 war dann auch der Bahnstrom aus und so leerten sich die Räumlichkeiten recht schnell da auch die Bar schon geschlossen war. Und so teilte sich der Tross denn für die einen ging es zum Gasthaus Pfann, und für die anderen ging es zum fußläufig erreichbaren Kübler Hof. Dort angekommen diskutierte man dann noch eine Weile über die Performance der verschiedenen Teams und worauf man sich mental schonmal einstellen könnte. Klarer Favorit von den gezeigten Trainingsrundenzeiten war Team UMC (Uwe, Butz, Christian) mit ihren wunderschönen K3 Porsche von Butz.



Sie zimmerten regelmäßig im Training als einzige hohe 9,1er Zeiten ins Plastik und konnten den Grip augenscheinlich am längsten aufrechterhalten. Gerüchten zu folgen, gelang ihnen wohl noch eine hohe 9,0er kurz vor Bahnschließung. Holla die Waldfee! Respekt!

Auch sehr fix unterwegs waren die Bremspunktsucher rund um Michi, Piwi und Pepe.



Ihr Capri ließ auch sehr oft eine 9,2 / 9,3 auf dem Monitor erstrahlen.

Auf ähnlichem Niveau bewegte sich der Ferrari 365 GT4 BB vom Team FANTA mit Harry und Nils und ursprünglich Kalle. Dieser konnte jedoch nicht. Da jedoch das Team Bamberger Bier Bubis kurzfristig absagen mußten und Arnim plötzlich ohne Team dastand, nahmen Harry und Nils ihn mit in ihr Team auf.



Nicht ganz so glücklich war das Team Hotslot Munich mit Käthe und Holger S. mit ihren Ferrari 365 GT4 BB. Er erzielte irgendwie nicht ganz die Topzeiten der oben genannten Teams. Jedoch wissen die beiden nur zu gut das es bei einem Langstreckenrennen nicht um die absolute schnellste Rennrunde geht. Man durfte also gespannt sein.



Irgendwie nicht richtig einzuordnen waren indes die Teams „Die 2 von der Tankstelle“ mit Holger B und Guido auf ihrem BMW 3,5 CSL



Das Team Garagenschrauber mit Heimascaris Thomas und Günter auf BMW 320



Sowie das Team JuMP mit Peter, Mike (und Jürgen der leider absagen mußte) auf ihrem Ford Capri



## Der Renntag:

Nach auswärtigem Frühstück sammelten sich alle Recken wieder pünktlich so das um 9:00 Uhr wieder reger Betrieb an der Bahn herrschte. Mussten doch die ein oder anderen noch ordentlich was für das Rennen vorbereiten. Und wenn es nur noch Reifen waren....



Apropos Reifen.....

Hier gab es eine mehr oder weniger große Unbekannte. Wie die Jahre zuvor und auch das Freitagstraining gezeigt hatte, nimmt die Wendelsteiner Carrerabahn den Gr245-Süd PU-Reifen ordentlich in die Mangel. Heißt, der Zeitenabfall nach einigen Runden ist doch enorm. Und so mußte man sich natürlich eine geeignete Rennstrategie für die lange Renndauer ausgedacht haben.

Dies hat augenscheinlich das Team FANTA gemacht denn sie schocken alle bei der technischen Abnahme mit ihren mitgebrachten 8 Reifensätze! Ob sie alle brauchen wollten / sollten???? Man wußte es nicht.



Nachdem die Abnahme dann durch war ging es um die Eingabe der Daten in den Renncomputer und die Orga erklärte wo welcher Einsetzer zu stehen hat und wo der Service-Korridor war.



Sodann ging es postwendend zum Qualifying welches Team JuMP mit Peter eröffnete. Im Laufe des Qualifying merkte man aber schnell, das die Zeiten nicht wirklich aussagekräftig waren denn es hielten sich fast alle zurück da es eh nur eine Startgruppe gab. Nur Arnim fuhr „aus Versehen“ eine 9,222. Uuupppsss.....

Das gesamte Resultat sah dann wie folgt aus:

Qualifikation		
1	FANTA	9,222
2	UMC	9,559
3	Garagenschrauber	9,7
4	Bremspunktsucher	9,8
5	JuMP	9,851
6	Hot Slot Munich	9,984
7	D 2 v d Tanke	10,02

Somit stand die Startaufstellung fest und es konnte endlich gestartet werden.



Die Ampel kam, eine nach der anderen Lampe ging an bis alle an waren, man wartete, und wartete....und wartete nochmal....herjee, wann geht´s endlich los?

**JETZT!**

Erste Kurve, alles friedlich, alles schick. Man ließ sich gegenseitig Platz. Brav so! ist ja schließlich ein Langstreckenrennen. Wobei es ja durchaus schon Langstreckenrennen gegeben haben soll, in denen das Rennen in der ersten Kurve entschieden werden mußte. LOL

Im weiteren Verlauf setzte sich Team Bremspunktsucher etwas vom Feld ab. Dicht gefolgt von Team JuMP und Team UMC das etwas verhalten anfang, aber zwischenzeitlich in Führung lag. Team FANTA mußte nach ca 6 Minuten schon etwas reißen lassen. Was war da los? Mitte des zweiten Stints wechselte man dann den Reifen und siehe da, man konnte Stück für Stück wieder aufholen und sogar die Führung vom Team UMC übernehmen. Team Garagenschrauber konnte die Erwartungshaltung aufgrund der Qualizeit nicht bestätigen. Zudem ereilten ihnen diverse Defekte und einen völlig misslungenen Reifenwechsel. So fielen sie leider schnell ab.

Was im weiteren Verlauf noch alles passiert ist hat euer Schreiberling leider nicht so mitbekommen da er auch voll im Rennstress war. Sieht es ihm nach 😊

Nach einer Stunde Renndauer sah es dann wie folgt aus:

Rang	Name	Runden	Zeit	Ø	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde
1	FANTA	356,09	1:00:00.30	10,111	9,444	2	3	42
2	UMC	352,12	1:00:00.19	10,224	9,209	4	5	17
3	Bremspunktsucher	347,68	0:00.00	10,354	9,48	1	4	17
4	Hot Slot Munich	344,8	0:00.00	10,441	9,719	2	4	6
5	JuMP	340,42	0:00.00	10,575	9,754	7	3	20
6	D 2 v d Tanke	333,37	0:00.00	10,799	9,781	7	5	63
7	Garagenschrauber	319,12	0:00.00	11,281	9,766	5	4	30

Wer wann im ersten Durchgang die Reifen wechselte, versuche ich mal aus den Daten herauszulesen und schreibe es im Anschluss mal zusammen.

Nach einer kleinen Pause ging es dann mit dem zweiten Lauf weiter. So sah es dann an der Startampel aus:





Gleiches Prozedere wie beim ersten Mal.....alle Lichter an....warten, warten, nochmal warten, ein geht noch nicht los....nochmal warten....Es soll ja Leute geben, die in der Zwischenzeit noch einen Espresso getrunken haben.... Aber jetzt, Lichter aus, los geht's.

Alles sortierte sich schön ein und der Lauf nahm seinen Lauf. Hihi, das reimt sich. Und was sich reimt ist ja gut. Das hat uns zumindest mal Pumuckl gelehrt.

Naja, bis halt nach ca 4 Minuten eine Chaos-Situation aufkam. Schnell wurde gerufen und der Rennleiter reagierte auch schnell sodas kein Autoschaden entstanden ist. Aber was war das? Auf dem Monitor waren plötzlich gänzlich falsche Fenster geöffnet! Oh Schreck, war das bis dahin aufgelaufene Rennergebnis weg? Ja, es war leider weg.

Was tun also?

Kurze Diskussion mit der gesamten Truppe. Als fairste Lösung wurde von allen empfunden, das jeder die auf den Autos befindlichen Reifen frisch machen durfte und es dann einen Neustart gibt. Zeit für die Reifen: 15 Minuten

Eijejei, das hat man auch noch nicht so häufig erlebt.

Am Ende der Stunde und des erneuten Starts stand dann das zweite Ergebnis fest.

Rang	Name	Runden	Zeit	Ø	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde
1	FANTA	360,13	1:00:00.39	9,997	9,242	3	5	38
2	UMC	354,41	0:00.00	10,158	9,371	4	5	5
3	JuMP	349,66	1:00:00.44	10,297	9,507	1	5	10
4	Hot Slot Munich	346,16	1:00:00.43	10,401	9,556	1	4	4
5	D 2 v d Tanke	338,1	1:00:00.28	10,649	9,431	2	4	16
6	Bremspunktsucher	335,53	0:00.00	10,729	9,235	1	3	8
7	Garagenschrauber	321,97	1:00:01.66	11,186	9,687	6	3	26

In der Addition sieht es dann wie folgt aus:

	Wendelst ein Lauf 1	Wendelst ein Lauf 2	Augsbur g Lauf 1	Augs burg Lauf 2	Mü nch en Lau f 1	Mü nch en Lau f 2	Gesamt	Rück stand Näch ster
<b>Fanta</b>	356,09	360,13					716,22	
<b>UMC</b>	352,12	354,41					706,53	9,69
<b>Hotslot Munich</b>	344,80	346,16					690,96	15,57
<b>JuMP</b>	340,42	349,66					690,08	0,88
<b>Bremspunktsucher</b>	347,68	335,53					683,21	6,87
<b>Die 2 von der Tankstelle</b>	333,37	338,10					671,47	11,74
<b>Garagenschrauber</b>	319,12	321,97					641,09	30,38
<b>ASG Vilsbiburg</b>							0	
<b>Bamberger Bier Bubis</b>							0	

Die Interpretation der Ergebnisse zusammen mit folgender Info überlasse ich euch.

Team Bremspunktsucher hatten enormes Pech im zweiten Durchlauf. Die Kontrolle durch die Orga ergab, das ihr Auto Mitte des Durchgangs nicht genügend Bodenfreiheit aufwies worauf ein Reifenwechsel durch das Team erfolgte. Leider ging er gänzlich in die Hose sodass ca 9 Runden verloren gegangen sind. Schade! Aber das holt ihr bestimmt noch auf! Es sind halt Langstreckenrennen und in den zwei ausstehenden Rennen kann und wird noch viel passieren.

Mir bleibt jetzt nur noch zu sagen „Super war es mal wieder mit euch. Und bis zum 25.Juni zum Gr2 Langstreckenrennen in Augsburg“

LG NK

**Wer hat wann die Reifen gewechselt** (gestartet wurde in beiden Läufen jeweils mit frischen Reifen)

**Durchgang 1**

Team FANTA	Spur 1	Spur 3	Spur 5	Spur 4	Spur 2
		Runde 37		Runde 70	

Team UMC	Spur 2	Spur 1	Spur 3	Spur 5	Spur 4
				Runde 12	

Team Bremspunktsucher	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	Spur 5
			Runde 23		Runde 62

Team Hotslot	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	Spur 5
			Runde 50		

Team JuMP	Spur 5	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3
				Runde 2	

Team Die 2 v.d.Tanke	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	Spur 5
					Runde 57

Team Garagenschrauber	Spur 3	Spur 5	Spur 4	Spur 2	Spur 1
			Runde 27		

**Durchgang 2**

Team FANTA	Spur 1	Spur 3	Spur 5	Spur 4	Spur 2
			Runde 30	Runde 72	

Team UMC	Spur 2	Spur 1	Spur 3	Spur 5	Spur 4
			Runde 41		

Team JuMP	Spur 5	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3
			Runde 55		

Team Hotslot	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	Spur 5
			Runde 44		

Team Die 2 v.d.Tanke	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	Spur 5
			Runde 24 ??		Runde 2

Team Bremspunktsucher	Spur 3	Spur 5	Spur 4	Spur 2	Spur 1
		Runde 51			

Team Garagenschrauber	Spur 4	Spur 2	Spur 1	Spur 3	Spur 5
			Runde 55		

**Spurübersicht Durchgang 1**

Ergebnis-Spurübersicht Runden						
		1	2	3	4	5
	FANTA	69	72,09	70	70	75
	UMC	71	70	68	72,12	71
	Bremspunktsucher	66	69	74	73	65,68
	Hot Slot Munich	66	71	70	70	67,8
	JuMP	64	67	70,42	69	70
	D 2 v d Tanke	64	69	67	70	63,37
	Garagenschrauber	65,12	62	69	60	63

### Bestzeitenübersicht Durchgang 1

Bestzeiten-Übersicht		1	2	3	4	5
	FANTA	9,724	9,464	9,444	9,761	9,464
	UMC	9,916	9,789	10,229	9,73	9,209
	Bremspunktsucher	9,843	9,937	9,624	9,48	9,631
	Hot Slot Munich	9,919	9,991	9,906	9,719	10,262
	JuMP	9,902	10,351	9,754	10,123	9,791
	D 2 v d Tanke	10,735	10,215	10,338	9,917	9,781
	Garagenschrauber	10,543	10,39	9,782	9,766	10,333

### Spurübersicht Durchgang 2

Ergebnis-Spurübersicht Runden		1	2	3	4	5
	FANTA	72	73,13	72	71	72
	UMC	71	71	69	70,41	73
	JuMP	71	65	70,66	71	72
	Hot Slot Munich	67	69	70	72	68,16
	D 2 v d Tanke	62	68	69	72	67,1
	Bremspunktsucher	64,53	68	73	69	61
	Garagenschrauber	56	65	67	68	65,97

### Bestzeitenübersicht Durchgang 2

Bestzeiten-Übersicht		1	2	3	4	5
	FANTA	9,73	9,452	9,584	9,63	9,242
	UMC	9,773	9,625	9,561	9,9	9,371
	JuMP	9,981	9,71	10,01	9,717	9,507
	Hot Slot Munich	9,952	10,145	9,83	9,556	10,377
	D 2 v d Tanke	10,368	10,249	10,198	9,431	9,789
	Bremspunktsucher	10,64	10,036	9,235	9,409	10,137
	Garagenschrauber	10,471	10,658	9,687	9,79	10,392