

Reglement ab 2024

Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2, 4 und 5 / Süd

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig.

Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge!

alle Gruppen..... Jahrgänge 1972 – 1982

Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J:

Gruppe2: verbesserte Tourenwagen 4 Sitze; bis 1000ccm 2 Sitze

Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze

Gruppe5: extrem verbesserte Tourenwagen und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

Karosserie.....Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

Fahrereinsatz.....dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

Motor.....schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

Getriebe.....in Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten

Leitkiel.....1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen - Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind freigestellt

Chassis.....Metall-Großserienchassis unverändert (keine Carbon- und GfK-Teile !)

Bei Chassis, die serienmäßig einen GfK/ CFK Leitkielhalter haben muss der Leitkielhalter innerhalb der Kontur mit min. 1,5g **Gewicht beschwert** werden um den Gewichtsvorteil zu eliminieren. Weitere Carbon- und GfK Teile sind weiterhin untersagt! **Ausnahme: Schöler Fahrwerke Striker und Inliner, Federelement und H-Träger. Diese Fahrwerke werden aktuell so ausgeliefert. Um den Gewichtsvorteil zu eliminieren müssen sie jeweils mit 1g Gewicht innerhalb der Kontur des Bauteils ausgeglichen werden. Dies ist vor der Abnahme bei der Rennleitung nachzuweisen und wird markiert.**

Gruppe 2 zwingend Inliner (Kein DoSlot-Inliner Small erlaubt, nur bei Sonderwertung bis 1300ccm)

Radstand.....maximal 110mm

Bodenfreiheit.....mindestens 1mm auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

Achsen / Räder.....Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl durchgehend ohne Differentialwirkung, die Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein – letzteres gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze; Mindestbreite vorne 7mm

Reifen.....vorne: Moos-/Hartgummi, hinten: PU Reifen - Typ G245/Süd farbcodiert. **Die Reifen können nur über das Orga-Team bezogen werden.**

Stromversorgung...20 Volt

Sonstiges.....jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Weichmachern auf Reifen **ist verboten!** Die Reifen werden bei der technischen Abnahme einer entsprechenden Kontrolle unterzogen.

Gruppe 2.....Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm. Karosseriebreite maximal 80mm.

Spurweite.....maximal 72mm

Räder	Mindestaußendurchmesser	Vorne	Hinten
	bis 1.000 cm ³ :	20mm	20mm
	bis 2.000 cm ³ :	22mm	22mm
	über 2.000 cm ³ :	23mm	24mm

Mindestgewicht.....Karosse **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen
noch Gruppe 2.....**Sonderwertung bis 1.300cm3** (restliche Maße und Eckdaten wie Gruppe 2)
Spurweite maximal 67mm
Radstand maximal 95mm
Räder vorne Mindestbreite 6mm, Durchmesser vorne und hinten min. **20 mm**
Chassis: auch DoSlot Inliner Small zulässig

Gruppe 4.....Ferrari 365 in der breiten Version kann nur noch in Gruppe 5 gefahren werden.
245/Süd: weiterhin keine GfK-Deckel erlaubt!

Spurweite.....maximal **78mm**

Räder.....	Mindestaußendurchmesser	Vorne	Hinten
		23mm	24mm

Mindestgewicht.....Karosse **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

Gruppe 5..... alle Fahrzeuge, die in der DRM und der japanische Silhouetten gefahren sind, dazu IMSA Mustang (nicht GTP !) und IMSA 935
245/Süd: weiterhin keine GfK-Deckel erlaubt!

Spurweite.....maximal **85mm**

Räder / Felgen.....	Mindestaußendurchmesser	Felge hinten	Rad vorne / hinten
BMW 3.5 CSL und 320, Lancia Stratos, Fiat X1/9, Porsche 911 RSR Carrera Turbo		17mm	22mm 24mm
alle anderen Fahrzeuge:		19mm	23mm 25mm

Mindestgewicht.....Karosse **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

<u>Sponsoren:</u>	
	
https://www.slotpoint.de/	https://www.slotblog.de/
	
HAMA-Lösungen	Gruppe 245 Süd Orga-Team

Infos www.gruppe245-sued.com E-Mail: ig245-sued@gmx.de